

表1 世界のコンテナ港上位10港の変遷(1000万TEU)

	1985年		1994年		2003年		2007年	
	港名	取扱個数	港名	取扱個数	港名	取扱個数	港名	取扱個数
1位	ロッテルダム	2.65	香港	11.27	香港	20.10	シンガポール	27.90
2位	NY/NJ	2.40	シンガポール	10.60	シンガポール	18.10	上海	26.15
3位	香港	2.29	高雄	5.20	上海	11.28	香港	23.88
4位	高雄	1.90	ロッテルダム	4.48	深セン	10.61	深セン	21.10
5位	神戸	1.85	釜山	3.70	釜山	10.37	釜山	13.27
6位	シンガポール	1.70	神戸	2.70	高雄	8.84	ロッテルダム	10.79
7位	ロングビーチ	1.44	ハンブルグ	2.70	ロサンジェルス	7.18	デュバイ	10.65
8位	アントワープ	1.35	ロサンジェルス	2.58	ロッテルダム	7.10	高雄	10.26
9位	横浜	1.32	ロングビーチ	2.55	ハンブルグ	6.14	ハンブルグ	9.90
10位	ハンブルグ	1.16	横浜	2.39	アントワープ	5.45	青島	9.46
11位	基隆	1.16	アントワープ	2.25	デュバイ	5.15	寧波-舟山	9.36
12位	釜山	1.15	NY/NJ	2.17	ポートクラン	4.80	広州	9.20
13位	ロサンジェルス	1.10	基隆	1.90	ロングビーチ	4.66	ロサンジェルス	8.36
14位	東京	1.00	デュバイ	1.87	青島	4.24	アントワープ	8.18
15位	ブレーメルハーフェン	0.99	フェリクストウ	1.80	NY/NJ	4.15	ロングビーチ	7.31
16位	サンファン	0.88	東京	1.72	タンジュンペラパス	3.79	ポートクラン	7.12
17位	オークランド	0.86	サンファン	1.55	東京	3.28	天津	7.10
18位	フェリクストウ	0.85	オークランド	1.50	ブレーメルハーフェン	3.19	タンジュンペラパス	5.50
19位	シアトル	0.85	ブレーメルハーフェン	1.42	ラムチャバン	3.18	NY/NJ	5.40
20位	ポルティモア	0.71	シアトル	1.37	ジョイアタウロ	3.15	ブレーメルハーフェン	4.89

出所: Containerization International 各年版より作成

表2-1 アジア-北米航路における日本発着貨物量のシェアの低下（東航）

	日本	中国		台湾	韓国	ASEAN 5	
		中国本土	香港				
1990年	28	24	8	16	23	12	14
1991年	25	28	8	20	22	10	16
1992年	23	33	11	22	19	9	17
1993年	22	35	13	22	18	8	17
1994年	20	39	20	19	16	8	18
1995年	19	42	25	17	14	7	18
1996年	17	45	30	15	14	7	18
1997年	16	47	33	14	13	6	17
1998年	14	49	34	15	12	7	17
1999年	13	52	35	17	11	7	17
2000年	12	57	42	15	9	7	16
2001年	10	60	46	14	8	6	15
2002年	9	64	49	15	8	6	14
2003年	9	66	51	15	8	6	13
2004年	8	70	59	11	6	5	12
2005年	7	72	65	7	5	5	11
2006年	7	74	68	6	5	5	10
2007年	6	76	71	5	4	5	9

出所：日本海事センター資料より作成。

表2-2 アジア-北米航路における日本発着貨物量のシェアの低下（西航）

	日本	中国		台湾	韓国	ASEAN 5	
		中国本土	香港				
1990年	40	13	4	9	18	16	14
1991年	38	16	5	11	18	15	14
1992年	36	18	5	13	17	15	15
1993年	37	18	5	13	16	15	15
1994年	35	20	7	13	15	13	16
1995年	34	23	8	15	13	13	17
1996年	33	24	10	14	12	13	17
1997年	32	26	11	15	12	13	18
1998年	35	28	13	15	12	11	15
1999年	33	28	16	12	11	13	15
2000年	30	31	20	11	10	13	16
2001年	29	35	25	10	9	12	14
2002年	27	37	27	10	9	13	15
2003年	24	43	34	9	8	12	13
2004年	22	44	36	8	9	12	14
2005年	20	47	39	8	9	11	13
2006年	18	49	41	8	10	11	12
2007年	16	45	37	8	14	12	14

出所：日本海事センター資料より作成。

表 5大港、地方港のコンテナ貨物取扱量推移（TEU）

	全国計									
		5大港計								地方港計
		京浜港		名古屋港	阪神港		大阪港	神戸港		
		東京港	横浜港							
1990年	7344344	6768770	2976137	1328244	1647893	897781	2894852	505996	2388856	575574
1991年	8019770	7321846	3326127	1529751	1796376	1001055	2994664	561557	2433107	697924
1992年	8324666	7564929	3424033	1537243	1886790	1097986	3042910	632601	2410309	759737
1993年	8662551	7781849	3444046	1276252	2167794	1154928	3182875	679879	2502996	880702
1994年	9561730	8549047	3824202	1507099	2317103	1224422	3500423	795497	2704926	1012683
1995年	10070156	8745569	4572726	1845568	2727158	1477359	2695484	1350330	1345154	1324587
1996年	10538173	9060241	4341301	2006862	2334439	1469186	3249754	1177479	2072275	1477932
1997年	10812437	9063561	4416953	2089009	2327944	1498137	3148471	1204263	1944208	1748876
1998年	10545482	8713483	4225401	2168543	2056858	1431365	3056717	1155980	1900737	1831999
1999年	11552601	9325011	4528552	2398973	2129579	1536542	3259917	1268237	1991680	2227590
2000年	12685410	10170965	4899749	2637974	2261775	1757850	3513366	1474201	2039165	2514445
2001年	12372729	9822876	4781780	2535841	2245939	1736089	3305007	1502995	1802012	2549853
2002年	12775980	10047820	5013332	2712348	2300984	1789644	3244844	1496907	1747937	2728160
2003年	13812245	10788159	5483265	3074794	2408471	1929864	3375030	1609611	1765419	3024086
2004年	15046151	11696403	5964773	3358257	2606516	2155416	3576214	1725568	1850646	3349748
2005年	15764177	12313034	6318910	3592319	2726591	2307155	3686969	1802309	1884660	3451143
2006年	16624319	13073129	6669594	3695852	2973742	2512797	3890738	1906058	1984680	3551190
2007年	17162815	13529978	6899858	3718536	3181322	2638452	3991668	1972685	2018983	3632837

出所：港湾近代化促進協議会資料より作成。

表3 5大港、地方港のコンテナ貨物取扱量シェアの推移（TEUベース、％）

	5大港計								地方港計
	京浜港				名古屋港	阪神港			
	東京港	横浜港	大阪港	神戸港					
1990年	92.2	40.5	18.1	22.4	12.2	39.4	6.9	32.5	7.8
1991年	91.3	41.5	19.1	22.4	12.5	37.3	7.0	30.3	8.7
1992年	90.9	41.2	18.5	22.7	13.2	36.6	7.6	29.0	9.1
1993年	89.8	39.7	14.7	25.0	13.3	36.7	7.8	28.9	10.2
1994年	89.4	40.0	15.8	24.2	12.8	36.6	8.3	28.3	10.6
1995年	86.8	45.4	18.3	27.1	14.7	26.8	13.4	13.4	13.2
1996年	86.0	41.2	19.0	22.2	13.9	30.9	11.2	19.7	14.0
1997年	83.8	40.8	19.3	21.5	13.9	29.1	11.1	18.0	16.2
1998年	82.6	40.1	20.6	19.5	13.6	29.0	11.0	18.0	17.4
1999年	80.7	39.2	20.8	18.4	13.3	28.2	11.0	17.2	19.3
2000年	80.2	38.6	20.8	17.8	13.9	27.7	11.6	16.1	19.8
2001年	79.4	38.7	20.5	18.2	14.0	26.7	12.1	14.6	20.6
2002年	78.6	39.2	21.2	18.0	14.0	25.4	11.7	13.7	21.4
2003年	78.1	39.7	22.3	17.4	14.0	24.5	11.7	12.8	21.9
2004年	77.7	39.6	22.3	17.3	14.3	23.8	11.5	12.3	22.3
2005年	78.1	40.1	22.8	17.3	14.6	23.4	11.4	12.0	21.9
2006年	78.6	40.1	22.2	17.9	15.1	23.4	11.5	11.9	21.4
2007年	78.8	40.2	21.7	18.5	15.4	23.3	11.5	11.8	21.2

出所：港湾近代化促進協議会資料より作成。

表4-1 輸出コンテナ貨物の5大港依存度の変化(トン・ベース/%)

列1	70年	75年	79年	85年	89年	93年	98年	03年
北海道	99.7	86.6	65.1	92.0	38.4	68.9	39.2	20.9
東北	99.9	99.1	99.4	98.0	97.7	97.5	78.7	69.1
北陸	98.2	99.0	99.8	98.1	94.1	91.5	79.4	66.4
中国	99.5	99.4	98.7	93.0	88.9	75.8	60.2	36.6
四国	99.9	100.0	99.9	98.8	97.7	96.1	86.8	70.5
九州	99.7	97.9	95.7	67.2	56.9	40.5	23.1	11.1
沖縄	-	6.5	100.0	35.8	8.6	21.3	8.0	2.2

出所：国交省港湾局他『全国コンテナ貨物流動調査報告書2003年版』より作成。

表4-1 輸入コンテナ貨物の5大港依存度の変化(トン・ベース/%)

	70年	75年	79年	85年	89年	93年	98年	03年
北海道	98.2	98.2	99.0	94.7	48.1	58.0	29.5	13.1
東北	96.7	99.9	100.0	98.2	94.9	95.5	73.4	52.8
北陸	100.0	98.8	99.4	98.2	81.3	71.6	42.6	34.5
中国	96.9	96.3	97.1	86.8	81.9	78.5	56.3	36.2
四国	100.0	96.0	96.9	83.7	85.8	90.1	68.0	58.7
九州	92.1	94.1	86.5	50.4	36.0	23.9	9.9	4.5
沖縄	-	21.3	43.8	40.1	27.0	11.3	5.1	4.7

表5 神戸港の国際トランシップ比率の低下

	T/S比率(%)
1975年	43.1
1980年	32.2
1985年	23.3
1990年	25.4
1991年	26.0
1992年	26.7
1993年	28.5
1994年	27.6
1995年	23.4
1996年	23.9
1997年	16.8
1998年	18.1
1999年	19.5
2000年	21.9
2001年	15.7
2002年	8.7
2003年	3.2
2004年	2.3
2005年	2.1
2006年	2.1
2007年	1.8

出所：神戸市資料より作成

表6-1 海外主要港でのトランシップ比率の上昇  
(トン・ベース/%)

輸出	1998年	2003年
日本全体	4.0	15.5
東京港	0.9	6.9
横浜港	1.8	14.1
名古屋港	0.8	12.1
大阪港	1.6	13.5
神戸港	1.2	10.1

出所：表3に同じ。

表6-1 海外主要港でのトランシップ比率の上昇  
(トン・ベース/%)

輸入	1998年	2003年
日本全体	6.5	15.5
東京港	4.2	9.9
横浜港	4.5	10.8
名古屋港	1.6	9.1
大阪港	5.3	6.5
神戸港	3.8	9.9

出所：表3に同じ。