

# 日系自動車メーカーにおける国際政治経済産業・適合型多国籍企業戦略

Post 国際・経済取引・経営論: 調達コスト投資機会選択投機論/SCM・最適化

Pro GL連携・製造現場管理運営論: 評価額付加額比較投資論/VCM・効率化

© 20240727国際経済学会関西中部支部合同 竹野報告資料

	米国経済動向と 日本産業の対応	対ASEAN日系自動車 企業経営行動	ASEAN産業政策
1970年代 <u>Local FS</u>	<b>ニクソン・カーター</b> ドルショック >石油価格高騰 ↓ 省エネ/燃費向上	日: TPS> 完成車輸出戦略 A: CBU 輸入車販売・修理	一次産品輸出 * プランテーション産品 ゴム、パーム、コメ スズ、石油
1980年代前半 <u>+NnL FS</u>	<b>レーガン</b> 日米貿易摩擦 ↓ 輸出自主規制 代替輸出市場の模索 米国現地生産	日: TPS> サブ組Un部品輸出 A: SKD ガレージ組立・修理	輸入代替工業化 国民車構想 国産車政策 AS: ASEANカー
1980年代後半 <u>+NnL FS</u>	1985年円高ショック ↓ 日本製完成車高騰 アジア現地生産の模索	日: 海外直接投資 A: SKD/CKD	輸出志向工業化 M: 国産車、T: 国産化
1990年代 日: BBC <u>+Rgl FS</u>	<b>クリントン</b> New Economy (脱工業化 = 製品輸入/サービス輸 出) ↓ バブル後不況	日: M d I 対応、HV 開発 技術移転・基幹部品 A: 域内「補完」	ASEAN: 域内サブG市場圏 域内「分業」 アジア乗用車構想
2000年代 日A: IIMV <u>+Rgl Com</u>	<b>ブッシュJr</b> イラク戦争・経済的徴兵 軍事コンサルタント政経 ↓ 対中投資	日: IIMV. I A: 製品共生	アジア経済通貨危機からの 復興
2010年代 日Sth: IIMV <u>+Global Asso</u>	<b>オバマ・トランプ</b> イラク終戦・ヒルビリー 中国輸出拡大	日: IIMV. II A: 部品共生	中進国のジレンマ
2020年代	<b>バイデン?</b> 米中摩擦・デカプリング コロナ不況 ウクライナ・ガザ問題	南海トラフ大地震/ガレージ爆発 BCMPと東南アジア投資 (1)調達>代替? (2)拠点>移行? (3)Post-Platform	GVC参加? =対日Global連携

\* CBU

\* SKD